



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักข่าว ส่วนปฏิบัติการและบริหารข้อมูลข่าวสาร โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๘๖๐๙

ที่ นร ๐๒๑๐.๐๒/๑๑๔

วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ประเด็นการประชาสัมพันธ์ ประจำวันที่ ๑๑ - ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรียน ผอ.สทท., ผอ.สวท., ผอ.สพป., ผอ.สปต., ผอ.ศสช., ผอ.สปข. ๑ - ๘ และ ปชส. ๗๖ จังหวัด

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการบริหารศูนย์ข้อมูลข่าวสารเพื่อการประชาสัมพันธ์ กรมประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมซึ่งมี อปส. (พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด) เป็นประธาน มีมติเห็นชอบประเด็นการประชาสัมพันธ์ ประจำวันที่ ประจำวันที่ ๑๑ - ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงขอให้ สทท., สวท., สนข. และ สปข.๑ - ๘ และ ส.ปชส. ภาค ๑ - ๘ ส่งการรายงาน ประจำเดือน (แบบที่ ๒ และแบบที่ ๓) ขอให้รายงานเฉพาะประเด็นหลักภายในวันที่ ๑๕ ของเดือน เวลา ๑๖.๐๐ น. เพื่อรวบรวมเสนอ ครม.ต่อไป โดยขอให้ส่งรายงานทั้งหมดให้ฝ่ายเลขานุการ ทางอีเมล iocprd2557@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

Sinlueh R.

(นางสาวศิริลักษณ์ รัตนวโรภาส)

ผอ.สปส.

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ศูนย์ข้อมูลข่าวสารเพื่อการประชาสัมพันธ์ กรมประชาสัมพันธ์

ประเด็น IOC ประจำปี ๒๐๒๑
ประจำปีวันที่ ๑๑ - ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
<p>๑. มาตรการป้องกันการกระทำผิดซ้ำของนักโทษคดีเกี่ยวกับเพศและความรุนแรง</p>	<p>กรม. อนุมัติร่างกฎกระทรวงว่าด้วยมาตรการเฝ้าระวังนักโทษเด็ดขาดภายหลังพ้นโทษ มาตรการคุมขังภายหลังพ้นโทษ และการคุมขังฉุกเฉิน พ.ศ. ตามที่กระทรวงยุติธรรมเสนอ เพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. มาตรการป้องกันการกระทำผิดซ้ำ ในความผิดเกี่ยวกับเพศ หรือที่ใช้ความรุนแรง พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อป้องกันและเฝ้าระวังการก่ออาชญากรรมและสร้างความปลอดภัยให้สังคม</p> <p>พ.ร.บ.มาตรการป้องกันการกระทำผิดซ้ำในความผิดเกี่ยวกับเพศหรือที่ใช้ความรุนแรง พ.ศ.๒๕๖๕</p> <p>มีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด ๙๐ วัน นับแต่วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อแก้ปัญหาและลดอัตราการกระทำผิดซ้ำ จากข้อมูลของกระทรวงยุติธรรม พบว่า ผู้กระทำผิดอุกฉกรรจ์ที่ใช้ความรุนแรง เมื่อพ้นโทษแล้ว จะกระทำผิดซ้ำ ในระยะเวลา ๓ ปี มากกว่าร้อยละ ๕๐ จึงมีความจำเป็นต้องออกกฎหมายฉบับนี้ขึ้น</p> <p>๑. กำหนดให้มีคณะกรรมการ ๒ ชุด</p> <p>คณะกรรมการป้องกันการกระทำผิดซ้ำ ที่กำหนดนโยบายและแผนการป้องกันการกระทำผิดซ้ำของผู้กระทำผิดให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันการกระทำผิดซ้ำ คอยกำหนดมาตรการเฝ้าระวังนักโทษเด็ดขาดภายหลังพ้นโทษ มาตรการคุมขังภายหลังพ้นโทษ เป็นต้น</p> <p>๒. มาตรการแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิด</p> <p>พนักงานอัยการมีอำนาจยื่นคำร้องขอให้ศาลมีคำสั่งให้ใช้มาตรการแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิดในระหว่างรับโทษจำคุกเพื่อป้องกันไม่ให้กระทำผิดซ้ำ ด้วยมาตรการทางการแพทย์ หรือมาตรการอื่นๆ ที่รัฐมนตรีกระทรวงยุติธรรมกำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>๓. มาตรการเฝ้าระวังนักโทษเด็ดขาดภายหลังพ้นโทษ</p> <p>หากมีเหตุให้เชื่อว่านักโทษเด็ดขาดจะกระทำผิดซ้ำ ภายหลังพ้นโทษ ศาลอาจมีคำสั่งกำหนดมาตรการเฝ้าระวังนักโทษเด็ดขาดภายหลังพ้นโทษได้ เช่น ห้ามเข้าใกล้ผู้เสียหาย ห้ามทำกิจกรรมที่เสี่ยงต่อการกระทำผิด ห้ามเข้าเขตกำหนด ห้ามออกนอกประเทศเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากศาล ห้ามก่อให้เกิดอันตรายต่อละแวกชุมชนที่ตนพักอาศัย ให้พักอาศัยในสถานที่ที่กำหนด เป็นต้น</p> <p>๔. มาตรการคุมขังภายหลังพ้นโทษ</p> <p>ศาลอาจมีคำสั่งให้ใช้มาตรการคุมขังภายหลังพ้นโทษแก่นักโทษเด็ดขาด หากศาลเห็นว่ามีเหตุเชื่อได้ว่าผู้นั้นจะไปกระทำผิดซ้ำ</p>	<p>ประเด็นหลักทุกสื่อขยายผล</p>

๕.การคุ้มครองฉุกเฉิน

ป้องกันผู้ถูกเฝ้าระวังก่อเหตุฉุกเฉิน โดยเมื่อมีกรณีนี้พนักงานอัยการจะร้องขอศาลให้สั่งคุ้มครองฉุกเฉินผู้ถูกเฝ้าระวังได้ไม่เกิน ๗ วันนับแต่วันที่ศาลมีคำสั่ง

ภายหลังพ.ร.บ. ดังกล่าวมีผลบังคับใช้ ครม.จึงได้ อนุมัติร่างกฎกระทรวงว่าด้วยมาตรการเฝ้าระวังนักโทษเด็ดขาดภายหลังพ้นโทษ มาตรการคุ้มครองภายหลังพ้นโทษ และการคุ้มครองฉุกเฉิน พ.ศ. ..เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการพิจารณามาตรการเฝ้าระวังนักโทษเด็ดขาดภายหลังพ้นโทษ มาตรการคุ้มครองภายหลังพ้นโทษ และการคุ้มครองฉุกเฉิน เป็นต้น

โดยจะมีผลกับนักโทษชั้นเด็ดขาด ได้แก่ กลุ่มผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับเพศ ความผิดต่อชีวิต ความผิดต่อร่างกาย และความผิดต่อเสรีภาพ ตามประมวลกฎหมายอาญา ประกอบด้วย

- ผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับเพศ เช่น การข่มขืนกระทำชำเรา การกระทำชำเราเด็กอายุไม่เกิน ๑๕ปี การพาบุคคล อายุ ๑๕-๑๘ ปี เพื่อการอนาจาร การพาผู้อื่น ไปเพื่อการอนาจาร โดยใช้อุบายหลอกลวงขู่เชิญ
- ผู้กระทำความผิดต่อชีวิต เช่น การฆ่าผู้อื่น การฆ่าผู้อื่นโดยเหตุฉกรรจ์
- ผู้กระทำความผิดต่อร่างกาย เช่น ทำร้ายผู้อื่นจนถึงแก่ความตาย ได้รับอันตรายสาหัส หรือทำร้ายร่างกายผู้อื่นจนได้รับอันตรายสาหัสโดยเหตุฉกรรจ์
- ผู้ที่นำตัวบุคคลไปเรียกค่าไถ่

โดยมีคณะกรรมการประจำเรือนจำในแต่ละเรือนจำ ทั้งผู้บัญชาการเรือนจำและเจ้าพนักงานเรือนจำ ไม่ต่ำกว่า ๕ คน ทำหน้าที่พิจารณากลับกรองข้อมูลจำแนกลักษณะของนักโทษเด็ดขาด และให้ความเห็นว่านักโทษเด็ดขาดสมควรใช้มาตรการเฝ้าระวังใด รวมทั้งเสนอวิธีการและระยะเวลาในการใช้มาตรการที่เหมาะสม โดยกรมราชทัณฑ์ จะพิจารณารายกรณี ๒ ปีก่อนปล่อยตัว

อย่างไรก็ตาม หากเชื่อได้ว่าผู้ถูกเฝ้าระวังจะไปทำความผิดและไม่มีมาตรการอื่นป้องกันให้พนักงานคุมประพฤติเสนอความเห็นต่อพนักงานอัยการภายใน ๑๕ วัน เพื่อพิจารณายื่นคำร้องต่อศาลให้มีคำสั่งใช้มาตรการคุ้มครองผู้ถูกเฝ้าระวัง

หากผู้ถูกเฝ้าระวังจะไปกระทำความผิดซ้ำ และเป็นเหตุฉุกเฉิน โดยผู้ถูกเฝ้าระวังมีลักษณะต้องสงสัยที่จะก่อเหตุร้าย ทั้งมีอาวุธหรือวัตถุที่เป็นอันตราย ให้พนักงานคุมประพฤติเสนอความเห็นต่อพนักงานอัยการ เพื่อพิจารณายื่นคำร้องต่อศาลในท้องที่ ให้ศาลมีคำสั่งให้คุ้มครองฉุกเฉินภายใน ๒๔ ชั่วโมง

	<p>แนวทางการสื่อสาร</p> <p>๑. สร้างความมั่นใจให้สังคมว่านักโทษเด็ดขาดที่ก่อเหตุรุนแรงหรือคดีความเกี่ยวกับเพศ จะมีมาตรการรัดกุมเพื่อป้องกันการกระทำผิดซ้ำ</p> <p>๒. การบังคับใช้กฎหมายต้องคำนึงรอบด้านและไม่ละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐานของบุคคล</p> <p>๓. มาตรการดังกล่าวเป็นรายละเอียดเพิ่มเติมตาม พ.ร.บ.ป้องกันการกระทำผิดซ้ำ ที่จะเริ่มบังคับใช้ ๒๓ ม.ค. ๖๖</p>	
<p>๒. ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ</p>	<p>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เริ่มใช้ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ หรือตัดแต้มใบขับขี่ มีเป้าหมายเพื่อเป็นการเสริมสร้างวินัยจราจร และลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยระบบบันทึกคะแนนความประพฤติ กำหนดไว้ใน “ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ.๒๕๖๕ ” ซึ่งออกตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๔๒/๑ ซึ่งมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖</p> <p>ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน เปิดเผยตัวเลขสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย ปี ๒๕๖๔ มีผู้เสียชีวิต ๑๓,๖๒๐ ราย ผู้บาดเจ็บ ๘๘๓,๓๒๙ ราย และล่าสุดปี ๒๕๖๕ ผู้เสียชีวิต ๑๔,๗๔๑ ราย ผู้บาดเจ็บ ๙๒๔,๕๓๔ ราย โดยสาเหตุมากกว่าร้อยละ ๘๐ เกิดจากคนหรือ ผู้ขับขี่ ซึ่งอาจขับรถประมาท ขาดความรู้ ขาดทักษะในเรื่องเทคนิคการขับรถที่ถูกต้อง รวมถึงขาดจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัย</p> <p>พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๔๒/๑</p> <p>กำหนดให้ผู้มีใบอนุญาตขับขี่ทุกคนมีคะแนนความประพฤติ ๑๒ คะแนน ไม่ว่าผู้นั้นจะได้รับใบอนุญาตขับขี่กี่ชนิดก็ตาม หากทำผิดตามกฎหมายจราจรในข้อหาที่ระบุไว้จะถูกตัดคะแนนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดผู้ มีหลักเกณฑ์ ในการตัดคะแนน คือ ตัดคะแนนทันทีที่ทำผิด และ ตัดคะแนนเมื่อไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ตัด ๑ คะแนน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ - ไม่สวมหมวกกันน็อค - ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - ขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด - ขับรถบนทางเท้า - ไม่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย - ไม่หลบรถฉุกเฉิน - ขับรถโดยประมาทนำหวาดเสียว 	<p>ประเด็นหลักทุกสื่อขยายผล</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - ขับรถไม่ติดป้ายทะเบียนหรือเปลี่ยนแปลง ปิดบัง - ไม่ติดป้ายภาษี <p>ตัด ๒ คะแนน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร - ขับรถย้อนศร - ขับรถระหว่างโดนพักใช้ หรือเพิกถอนใบขับขี่ <p>ตัด ๓ คะแนน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขับรถในขณะหย่อนความสามารถ - ขับผิดวิสัยคนขับรถธรรมดา - ขับรถชนแล้วหนี <p>ตัด ๔ คะแนน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมาแล้วขับ - ขับรถในขณะเสพยาเสพติด - แข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต - ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้อื่น <p>เงื่อนไขการตัดคะแนนใบขับขี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตามจำนวนคะแนนที่กำหนดของแต่ละข้อหา สำหรับการกระทำผิดในแต่ละครั้ง แต่หากเป็นกรณีที่กระทำผิดครั้งเดียวและเป็นความผิดหลายข้อหาให้ตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตามจำนวนคะแนนที่กำหนดของแต่ละข้อหา แต่เมื่อรวมแล้วต้องไม่เกิน ๘ คะแนน ● เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถจนเหลือ ๐ คะแนน จะถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ทุกชนิดคราวละ ๙๐ วัน <p>วิธีการตัดคะแนน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ดำเนินการโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้ระบบฐานข้อมูลใบสั่ง PTM ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการบันทึกการฝ่าฝืนกฎจราจรและตัดคะแนนในแต่ละครั้ง <p>การสั่งพักใบอนุญาตขับขี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● หากผู้ขับขี่ถูกตัดคะแนนจนเหลือ ๐ คะแนน จะถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ หรือห้ามขับรถ (ทุกประเภท) เป็นเวลา ๙๐ วัน โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจจะเป็นผู้มีหนังสือแจ้งคำสั่งดังกล่าว และหากฝ่าฝืนไปขับรถในขณะที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ จะมีโทษจำคุกไม่เกิน ๓ เดือน ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๑๕๖ ● หากถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เป็นครั้งที่ ๓ ภายใน ๓ ปี อาจจะถูกสั่งพักใช้มากกว่า ๙๐ วัน และหากยังถูกสั่งพักใช้ 	
--	---	--

	<p>ใบอนุญาตขับขี่อีกเป็นครั้งที่ ๔ อาจถูกพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่</p> <p>การคืนคะแนน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● คะแนนที่ถูกตัดไป จะได้รับคืนเมื่อครบกำหนด ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่กระทำผิด โดยหากเหลือ ๐ คะแนน จะได้รับคืนเพียง ๘ คะแนน เมื่อพ้นกำหนดเวลา การสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ● นอกจากนี้ สามารถอบรมกับกรมการขนส่งทางบก ได้ปีละ ๒ ครั้ง เพื่อรับคะแนนคืน โดยจะอบรมได้เมื่อคะแนนเหลือน้อยกว่า ๖ คะแนน ซึ่งการอบรมครั้งแรก ได้รับคืนทั้งหมด ๑๒ คะแนน ครั้งที่ ๒ ได้ไม่เกิน ๖ คะแนน ● กรณีที่ถูกตัดคะแนนจนเหลือ ๐ คะแนน และต้องการคะแนนกลับคืนมาทั้งหมด ๑๒ คะแนน สามารถขอเข้ารับการอบรมจากกรมการขนส่งทางบกได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> ๑. กรณีเป็นการอบรมครั้งที่ ๑ ในรอบปี คะแนนที่ได้รับคืนมาจะมีคะแนนรวมไม่เกิน ๑๒ คะแนน ๒. กรณีเป็นการอบรมครั้งที่ ๒ ในรอบปี คะแนนที่ได้รับคืนมาจะมีคะแนนรวมไม่เกิน ๖ คะแนน ๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ มีสิทธิได้รับคืนคะแนนจากการอบรมเพียงปีละ ๒ ครั้ง ณ กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด <p>ช่องทางการตรวจสอบคะแนน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เว็บไซต์ E-Ticket PTM โดยธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สามารถตรวจสอบใบสั่งค้างชำระ จ่ายค่าปรับ ตรวจสอบคะแนนความประพฤติ และตรวจสอบสถานะใบขับขี่ ๒. แอปพลิเคชัน ขับดี (KHUB DEE) เพื่อให้บริการข้อมูลข่าวสาร และตรวจสอบใบสั่งค้างชำระ และคะแนนความประพฤติ และดำเนินการด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่อันเป็นประโยชน์ต่าง ๆ ตอนนี้มีเฉพาะบน App Store <p>ช่องทางชำระค่าปรับ ใบสั่งใบขับขี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผ่านทางเว็บไซต์ E-Ticket PTM - แอปเป่าตัง - แอป Krungthai Next <p>ทั้งนี้ ให้ตัดคะแนนกับผู้ขับขี่ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) กรณีรู้ตัวผู้ขับขี่ ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่กระทำ ความผิด ให้ตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ขับขี่นั้น ๒) กรณีไม่พบหรือไม่ทราบตัวผู้ขับขี่ เป็นใบสั่งที่ติดผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถหรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ ให้ตัดคะแนนความ 	
--	---	--

	<p>ประพจน์ในการขับรถของบุคคลธรรมดาซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามที่ปรากฏในหลักฐานทางทะเบียนเป็นผู้ครอบครองรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือเป็นผู้ประกอบการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p> <p>แนวทางการสื่อสาร</p> <p>๑. สร้างความเข้าใจเกณฑ์การตัดแต้มใบขับขี่ เพื่อต้องการเสริมสร้างวินัยจราจร ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน</p> <p>๒. รณรงค์สร้างวินัยการขับขี่ปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้อื่น</p> <p>๓. นำเสนอผลกระทบจากความเสียหายของอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่ไม่ปลอดภัย</p>	
--	--	--

ประเด็นอื่น ๆ และมติ ครม.

๑. เห็นชอบฯ ปี ๖๗
๒. เห็นชอบวันหยุด ๕ พ.ค. รวมหยุดยาว ๔ วัน ๔ - ๗ พ.ค.
๓. รับทราบรายงานสถานการณ์ SMEs ปี ๖๕ ขยายตัว
๔. ร่างกฎหมายเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตผลิตสุรา
๕. ไฟเขียวเอกชนร่วมลงทุนท่าเรือสงขลา

ประเด็น IOC จังหวัดชายแดนภาคใต้ มี ๒ ประเด็น

ประเด็นที่ ๑ จังหวัดปัตตานี พิจารณาผู้ขออนุญาตใช้ตราสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) “ลูกหยียะรัง” เพื่อเพิ่มมูลค่าของสินค้า

กรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ ได้ออกประกาศกรมทรัพย์สินทางปัญญา ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง การขึ้นทะเบียนสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าของสินค้า และให้มีการดูแลรักษามาตรฐานของสินค้า (GI) ลูกหยียะรัง อันเป็นการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ชุมชนและรักษาภูมิปัญญาท้องถิ่น

จังหวัดปัตตานี ประกาศรับสมัครผู้ขออนุญาตใช้ตราสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) ลูกหยียะรัง ในพื้นที่จังหวัดปัตตานีเพื่อพิจารณารับรองผลการตรวจประเมินของคณะทำงานตรวจสอบควบคุมคุณภาพและแหล่งที่มาของสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ “ลูกหยียะรัง” ซึ่งเป็นผลไม้ที่มีเอกลักษณ์และเป็นผลไม้เฉพาะท้องถิ่นก่อนส่งผลการประเมินระดับจังหวัด ให้กรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์

นายณัฐฤกษ์ สิทธิโอสธ รองผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี กล่าวว่า มีผู้สมัครขออนุญาตใช้ตราสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) จำนวน ๑๐ ราย (จากอำเภอสายบุรี ๑ ราย และอำเภอยะรัง ๙ ราย) โดยผู้ที่ขออนุญาตประกอบด้วย ผู้ผลิต ๑ ราย , ผู้ประกอบการ ๑ ราย และเป็นทั้งผู้ผลิตและผู้ประกอบการ จำนวน ๘ ราย ซึ่งคณะกรรมการกำกับดูแลและอนุญาตฯ ระดับจังหวัด ได้ตรวจประเมินรายละเอียดด้านคุณภาพและแหล่งที่มาของสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ “ลูกหยียะรัง” ซึ่งเป็นผลไม้ที่มีเอกลักษณ์และเป็นผลไม้เฉพาะท้องถิ่น และมีมติเห็นชอบให้รับรองผลการประเมินทั้งหมด

โดยคณะกรรมการฯ ระดับจังหวัดปัตตานี ขอให้หน่วยงานราชการในพื้นที่ ได้เข้าไปดูแลส่งเสริมให้ผู้ผลิตและผู้ประกอบการ ที่ขอขึ้นทะเบียนสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ ควรดูแลรักษามาตรฐานสินค้าให้มีคุณภาพสร้างรูปลักษณ์สินค้า ให้เป็นที่น่าสนใจของผู้บริโภค ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ และเพิ่มมูลค่าของสินค้าเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ และระดับสากล.

#####

สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดปัตตานีรายงาน

ประเด็นที่ ๒วิทยาลัยเทคนิคสตูล ส่งเสริมการสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้นักเรียน นักศึกษา ช่วงเรียน

วิทยาลัยเทคนิคสตูล เปิด "ตลาดนัดเดินเพลิน" นำสินค้าพื้นถิ่น สินค้านวัตกรรม นักเรียน นักศึกษา วิทยาลัยเทคนิคสตูล ออกจำหน่าย ให้นักเรียนมารายได้ช่วงเรียน

นายวิเชียร บุญเต็ย ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตูล เล่าให้ทีมงานชีวิตดีดี ที่ชายแดนใต้ฟังว่า วิทยาลัยเทคนิคสตูล โดยชมรมวิชาชีพการตลาดและการจัดการโลจิสติกส์ฯ วิทยาลัยเทคนิคสตูล จัดโครงการ ส่งเสริมการพัฒนาผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น เปิด “ตลาดนัดเดินเพลิน ” เพื่อส่งเสริมให้นักเรียน นักศึกษา ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ช่วยสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ ระหว่างเรียน

โดยกิจกรรมดังกล่าวเพื่อเป็นการส่งเสริมให้นักเรียน นักศึกษา ได้เรียนรู้และฝึกประสบการณ์ด้านการ ขายสินค้าผ่านตลาดนัดเดินเพลิน โดยนำวัตถุดิบท้องถิ่นมาผลิตเป็นสินค้าท้องถิ่นหรือสินค้านวัตกรรม ของนักเรียน นักศึกษา มาจำหน่ายให้แก่ผู้ที่สนใจ โดยวางจำหน่าย ณ ลานโดมเอนกประสงค์ วิทยาลัยเทคนิค สตูล ทุกวันพุธ ตั้งแต่เวลา ๑๔.๓๐-๑๖.๓๐ น. ซึ่งสินค้าที่นำมาจำหน่ายเป็นสินค้าที่นักเรียน นักศึกษาผลิต ขึ้นมาเอง โดยใช้ความน่าสนใจของสินค้า หรือกลยุทธ์ทางการตลาดมากระตุ้นความต้องการของผู้บริโภค โดยมี สินค้าที่น่าสนใจมากมาย

เช่น ปอเปียใส่พะแนงไก่ , ข้าวปุกงา น้ำเชื่อมกล้วย , พิมเสนน้ำดอกกาหลง , น้ำพริกหอยกาบ , น้ำพริกหอยขาว , น้ำพริกมะขามปลาหมึกฝอย , น้ำผึ้งบอระเพ็ดโชดา , ลูกชิ้นปลารสแกงเขียวหวาน เป็นต้น สำหรับผู้ที่สนใจสามารถอุดหนุนสินค้าต่างๆ ได้ที่ “ตลาดนัดเดินเพลิน” วิทยาลัยเทคนิคสตูล หรือหากเป็น ชาวต่างจังหวัด สามารถ inbox สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ FB งานประชาสัมพันธ์ วิทยาลัยเทคนิคสตูล

#####

สวท.สตูล/รายงาน